

ALGEMENE VOORWAARDEN

SABI Logistics

Versie: 1.0

Ingangsdatum: 02/08/2026

HOOFDSTUK 1 – DEFINITIES

Artikel 1 – Definities

In deze algemene voorwaarden wordt verstaan onder:

1.1 SABI Logistics

De eenmanszaak **SABI Logistics**, gevestigd aan de Schoener 87, 2991 JK te Barendrecht, Nederland, alsmede iedere persoon die namens of ten behoeve van SABI Logistics werkzaamheden verricht.

1.2 Opdrachtgever

Iedere natuurlijke persoon of rechtspersoon die aan SABI Logistics een opdracht verstrekt, met SABI Logistics onderhandelt over het verstrekken van een opdracht of een overeenkomst sluit met SABI Logistics.

1.3 Overeenkomst

Iedere overeenkomst, opdracht, offerteacceptatie, raamovereenkomst of andere rechtsverhouding tussen SABI Logistics en de opdrachtgever, ongeacht de wijze waarop deze tot stand is gekomen.

1.4 Opdracht

Iedere instructie van de opdrachtgever aan SABI Logistics tot het verrichten van expeditiewerkzaamheden, logistieke dienstverlening, douaneformaliteiten of daarmee verband houdende werkzaamheden.

1.5 Diensten

Alle door SABI Logistics aangeboden of uitgevoerde werkzaamheden, waaronder begrepen maar niet beperkt tot:

- a. expeditie;
- b. organiseren van nationaal en internationaal vervoer;
- c. luchtvracht;
- d. zeevracht;
- e. wegtransport;
- f. spoorvervoer;
- g. multimodaal vervoer;
- h. douaneformaliteiten;
- i. import- en exportbegeleiding;
- j. opslag;
- k. distributie;
- l. projectlogistiek;
- m. overige logistieke dienstverlening.

1.6 Vervoerder

Iedere derde partij die feitelijk het vervoer van goederen uitvoert, waaronder rederijen, luchtvaartmaatschappijen, spoorwegmaatschappijen, wegvervoerders, koeriersdiensten en andere logistieke dienstverleners.

1.7 Derden

Iedere natuurlijke persoon of rechtspersoon die door SABI Logistics wordt ingeschakeld voor de uitvoering van de overeenkomst.

1.8 Goederen

Alle zaken, producten, materialen, containers, emballage, documenten, gevaarlijke stoffen en overige objecten waarop de overeenkomst betrekking heeft.

1.9 Documenten

Alle vrachtbrieven, cognossementen, airway bills, CMR-vrachtbrieven, douanedocumenten, certificaten, vergunningen, facturen, paklijsten, oorsprongsdocumenten en overige documenten die verband houden met de uitvoering van de overeenkomst.

1.10 Schriftelijk

Onder schriftelijk wordt mede verstaan communicatie per e-mail, EDI, klantportalen, digitale platforms en andere elektronische communicatiemiddelen die een duurzame vastlegging van gegevens mogelijk maken.

1.11 Werkdagen

Maandag tot en met vrijdag, met uitzondering van officiële feestdagen in Nederland.

1.12 Overmacht

Iedere omstandigheid die buiten de redelijke invloedssfeer van SABI Logistics ligt en waardoor nakoming van de overeenkomst tijdelijk of blijvend onmogelijk of onredelijk bezwarend wordt.

1.13 Internationale regelgeving

Alle nationale en internationale wet- en regelgeving die op de overeenkomst van toepassing is, waaronder – voor zover relevant – de CMR, Hague-Visby Rules, Montreal Convention, ADR, IMDG Code, IATA Dangerous Goods Regulations, douanewetgeving, sanctiewetgeving en exportcontrolewetgeving.

1.14 FENEX-voorwaarden

De meest recente versie van de Nederlandse Expeditievoorwaarden (FENEX), voor zover daarop rechtsgeldig een beroep kan worden gedaan en voor zover deze niet strijdig zijn met dwingend recht of uitdrukkelijke bepalingen in deze algemene voorwaarden.

1.15 Sanctiewetgeving

Alle toepasselijke sanctie- en exportcontrolemaatregelen van onder meer de Europese

Unie, Nederland, de Verenigde Staten (voor zover toepasselijk), het Verenigd Koninkrijk en de Verenigde Naties.

1.16 Partijen

SABI Logistics en de opdrachtgever gezamenlijk.

1.17 Uitleg

Kopjes dienen uitsluitend ter leesbaarheid en hebben geen invloed op de uitleg van deze algemene voorwaarden. Indien een bepaling geheel of gedeeltelijk nietig of vernietigbaar blijkt, blijven de overige bepalingen onverminderd van kracht.

HOOFDSTUK 2 – TOEPASSELIJKHEID

Artikel 2 – Toepasselijkheid van de Algemene Voorwaarden

2.1

Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing op alle offertes, prijsopgaven, aanvragen, aanbiedingen, overeenkomsten, opdrachtbevestigingen, raamovereenkomsten en overige rechtsverhoudingen waarbij **SABI Logistics** optreedt als expediteur, logistiek dienstverlener of organisator van vervoer, ongeacht de aard of omvang van de werkzaamheden.

2.2

Deze algemene voorwaarden zijn eveneens van toepassing op iedere vervolgo opdracht, aanvullende opdracht, gewijzigde opdracht of toekomstige overeenkomst tussen SABI Logistics en de opdrachtgever, tenzij schriftelijk anders is overeengekomen.

2.3

Door het verstrekken van een opdracht verklaart de opdrachtgever kennis te hebben genomen van deze algemene voorwaarden en deze zonder enig voorbehoud te aanvaarden.

2.4

Afwijkingen van deze algemene voorwaarden zijn uitsluitend geldig indien deze uitdrukkelijk en schriftelijk door SABI Logistics zijn bevestigd.

2.5

Indien één of meerdere bepalingen van deze algemene voorwaarden afwijken van bepalingen in een overeenkomst, prevaleren de bepalingen van de overeenkomst uitsluitend voor zover deze afwijkingen uitdrukkelijk schriftelijk zijn overeengekomen. Voor het overige blijven deze algemene voorwaarden volledig van kracht.

2.6

De toepasselijkheid van algemene voorwaarden, inkoopvoorwaarden of andere voorwaarden van de opdrachtgever wordt uitdrukkelijk van de hand gewezen, tenzij SABI Logistics deze vooraf schriftelijk heeft aanvaard.

2.7

Indien de opdrachtgever verwijst naar eigen voorwaarden, geldt deze verwijzing uitsluitend als een uitnodiging tot overleg en nimmer als een aanvaarding door SABI Logistics.

2.8

Indien enige bepaling uit deze algemene voorwaarden nietig blijkt te zijn of wordt vernietigd, blijven de overige bepalingen volledig van kracht. Partijen zullen in dat geval een vervangende bepaling overeenkomen die zoveel mogelijk aansluit bij het doel en de strekking van de oorspronkelijke bepaling.

Artikel 3 – Werkingssfeer

3.1

SABI Logistics verricht haar werkzaamheden uitsluitend als **expediteur**, tenzij uitdrukkelijk en schriftelijk anders is overeengekomen.

3.2

SABI Logistics organiseert en coördineert vervoer en logistieke dienstverlening, maar voert het fysieke vervoer in beginsel niet zelf uit.

3.3

SABI Logistics is gerechtigd de uitvoering van opdrachten geheel of gedeeltelijk op te dragen aan vervoerders, agenten, opslagbedrijven, douane-expediteurs, terminals of andere gespecialiseerde dienstverleners.

3.4

De opdrachtgever erkent dat het daadwerkelijke vervoer wordt uitgevoerd door onafhankelijke derden waarop afzonderlijke nationale en internationale wet- en regelgeving van toepassing kan zijn.

Artikel 4 – Internationale werkzaamheden

4.1

Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing op alle nationale en internationale opdrachten die door SABI Logistics worden uitgevoerd of georganiseerd.

4.2

Indien op de uitvoering van een overeenkomst dwingendrechtelijke internationale verdragen of nationale wetgeving van toepassing zijn, prevaleren deze boven bepalingen uit deze algemene voorwaarden voor zover de wet dit voorschrijft.

4.3

Onder meer kunnen – afhankelijk van de aard van de opdracht – de volgende regelingen van toepassing zijn:

- het CMR-Verdrag;
- de Hague-Visby Rules;
- de Montreal Convention;
- de ADR-regelgeving;
- de IMDG Code;
- de IATA Dangerous Goods Regulations;
- toepasselijke douane-, sanctie- en exportcontrolewetgeving.

Artikel 5 – FENEX-voorwaarden

5.1

Naast deze algemene voorwaarden zijn op alle door SABI Logistics uitgevoerde expeditiewerkzaamheden tevens de meest recente **Nederlandse Expeditievoorwaarden (FENEX)** van toepassing, voor zover daarvan niet uitdrukkelijk schriftelijk is afgeweken.

5.2

Indien tussen deze algemene voorwaarden en de FENEX-voorwaarden een verschil bestaat, prevaleren de bepalingen van deze algemene voorwaarden, tenzij dwingend recht anders bepaalt.

5.3

Door het verstrekken van een opdracht verklaart de opdrachtgever tevens kennis te hebben genomen van de toepasselijke FENEX-voorwaarden.

Artikel 6 – Elektronische communicatie

6.1

Alle communicatie via e-mail, EDI, klantportalen, digitale platforms, messagingdiensten of andere elektronische communicatiemiddelen wordt geacht dezelfde rechtskracht te hebben als schriftelijke communicatie.

6.2

SABI Logistics mag vertrouwen op de juistheid van via elektronische weg ontvangen opdrachten, instructies en wijzigingen.

6.3

Het risico van verzending, ontvangst, vertraging, onderschepping of verlies van elektronische communicatie ligt bij de opdrachtgever, tenzij sprake is van opzet of bewuste roekeloosheid aan de zijde van SABI Logistics.

Artikel 7 – Rangorde van documenten

Bij tegenstrijdigheid geldt de volgende volgorde:

1. Schriftelijk ondertekende overeenkomst;
2. Schriftelijke opdrachtbevestiging van SABI Logistics;
3. Schriftelijk overeengekomen afwijkingen;
4. Deze algemene voorwaarden;
5. De toepasselijke FENEX-voorwaarden;
6. Aanvullend Nederlands recht.

HOOFDSTUK 3 – OFFERTES, PRIJSOPGAVEN EN TOTSTANDKOMING VAN DE OVEREENKOMST

Artikel 8 – Offertes en aanbiedingen

8.1

Alle offertes, prijsopgaven, aanbiedingen, tarieven, transit times en overige mededelingen van SABI Logistics zijn vrijblijvend, tenzij uitdrukkelijk en schriftelijk anders is vermeld.

8.2

Een offerte verplicht SABI Logistics niet tot het accepteren van een opdracht. SABI Logistics behoudt zich te allen tijde het recht voor een opdracht zonder opgave van redenen te weigeren.

8.3

Offertes zijn uitsluitend gebaseerd op de informatie die door de opdrachtgever is verstrekt. Indien achteraf blijkt dat deze informatie onjuist, onvolledig of misleidend was, is SABI Logistics gerechtigd de offerte aan te passen of de overeenkomst te beëindigen zonder aansprakelijkheid.

8.4

Alle prijsopgaven zijn gebaseerd op de ten tijde van de offerte bekende kosten, wisselkoersen, belastingen, invoerrechten, brandstofprijzen, haventarieven, terminalkosten, beveiligingstoelagen en overige heffingen.

8.5

Kennelijke vergissingen, schrijffouten, drukfouten, rekenfouten of administratieve fouten in offertes, prijslijsten, correspondentie of digitale systemen binden SABI Logistics niet en mogen te allen tijde worden gecorrigeerd.

8.6

Afbeeldingen, schema's, transittijden, routevoorstellen, vaarschema's, luchtvrachtschema's en andere verstrekte informatie dienen uitsluitend ter indicatie en geven geen garantie.

Artikel 9 – Geldigheidsduur van offertes

9.1

Tenzij schriftelijk anders vermeld, zijn offertes geldig gedurende **14 kalenderdagen** na de offertedatum.

9.2

Na afloop van deze termijn vervalt de offerte automatisch en kan de opdrachtgever hieraan geen rechten ontlenen.

9.3

SABI Logistics behoudt zich het recht voor een offerte vóór aanvaarding in te trekken of te wijzigen indien marktomstandigheden daartoe aanleiding geven.

Artikel 10 – Totstandkoming van de overeenkomst

10.1

Een overeenkomst komt uitsluitend tot stand nadat:

- a. SABI Logistics de opdracht schriftelijk heeft bevestigd; of
- b. SABI Logistics feitelijk met de uitvoering van de opdracht is begonnen.

10.2

Mondelinge afspraken zijn uitsluitend bindend nadat deze schriftelijk door SABI Logistics zijn bevestigd.

10.3

Wijzigingen of aanvullingen op een reeds verstrekte opdracht zijn slechts bindend nadat deze schriftelijk door SABI Logistics zijn geaccepteerd.

10.4

Iedere nieuwe opdracht wordt beschouwd als een afzonderlijke overeenkomst, tenzij partijen uitdrukkelijk schriftelijk anders zijn overeengekomen.

Artikel 11 – Opdrachtgegevens

11.1

De opdrachtgever is verplicht alle informatie die noodzakelijk is voor een correcte uitvoering van de opdracht tijdig, volledig en juist aan SABI Logistics te verstrekken.

11.2

Hieronder vallen onder meer:

- correcte afmetingen;
- bruto- en nettogewichten;
- aantal colli;
- HS-codes;
- oorsprongsland;
- waarde van de goederen;
- Incoterms®;
- laad- en loslocaties;
- gewenste afleverdatum;
- gevaarlijke stoffen;
- temperatuurvereisten;
- douanegegevens;
- vergunningen;
- certificaten;
- exportdocumentatie;
- importdocumentatie;
- overige wettelijke vereisten.

11.3

SABI Logistics is niet verplicht de juistheid van deze informatie zelfstandig te controleren.

11.4

Alle gevolgen van onjuiste, onvolledige of te laat verstrekte informatie zijn volledig voor rekening en risico van de opdrachtgever.

Artikel 12 – Wijziging van de opdracht

12.1

Indien de opdrachtgever een reeds verstrekte opdracht wijzigt nadat deze door SABl Logistics is geaccepteerd, is SABl Logistics gerechtigd:

- de planning aan te passen;
- aanvullende kosten in rekening te brengen;
- gewijzigde tarieven toe te passen;
- de uitvoering op te schorten;
- de opdracht geheel of gedeeltelijk te weigeren.

12.2

Extra werkzaamheden die voortvloeien uit wijzigingen worden afzonderlijk aan de opdrachtgever gefactureerd.

12.3

Indien wijzigingen leiden tot hogere kosten bij vervoerders, terminals, douaneautoriteiten of andere derden, komen deze volledig voor rekening van de opdrachtgever.

Artikel 13 – Annulering van opdrachten

13.1

Een opdracht kan uitsluitend schriftelijk worden geannuleerd.

13.2

Annulering ontslaat de opdrachtgever niet van zijn verplichting reeds gemaakte kosten volledig te vergoeden.

13.3

SABl Logistics heeft recht op vergoeding van onder meer:

- reeds verrichte werkzaamheden;
- administratiekosten;
- reserveringskosten;
- annuleringstarieven van vervoerders;
- terminalkosten;
- douanekosten;
- opslagkosten;

- reeds betaalde voorschotten;
- kosten van ingeschakelde derden;
- overige directe en indirecte kosten.

13.4

Indien een vervoerder of andere derde annuleringskosten in rekening brengt, worden deze volledig doorbelast aan de opdrachtgever.

Artikel 14 – Weigering of opschorting van opdrachten

14.1

SABI Logistics is gerechtigd een opdracht geheel of gedeeltelijk te weigeren of op te schorten indien:

- a. de opdrachtgever zijn betalingsverplichtingen niet nakomt;
- b. twijfel bestaat over de kredietwaardigheid van de opdrachtgever;
- c. de opdracht strijdig is met wet- en regelgeving;
- d. sanctiewetgeving of exportcontrole de uitvoering verhindert;
- e. sprake is van fraude of vermoedelijke fraude;
- f. de veiligheid van medewerkers, goederen of derden in gevaar komt;
- g. onvoldoende of onjuiste informatie is verstrekt;
- h. noodzakelijke documenten ontbreken.

14.2

Een weigering of opschorting geeft de opdrachtgever geen recht op schadevergoeding.

Artikel 15 – Prijswijzigingen na opdracht

15.1

SABI Logistics is gerechtigd overeengekomen tarieven tussentijds aan te passen indien na het sluiten van de overeenkomst één of meer kostprijsfactoren wijzigen.

15.2

Hieronder vallen onder andere:

- brandstofprijzen;

- bunker adjustment factors (BAF);
- currency adjustment factors (CAF);
- valutaontwikkelingen;
- havenkosten;
- terminal handling charges (THC);
- beveiligingstoelagen;
- congestietoelagen;
- piekseizentoelagen;
- oorlogsrisicotoelagen;
- douanerechten;
- belastingen;
- overheidsmaatregelen;
- tolgelden;
- CO₂-heffingen;
- milieutoelagen;
- kosten van vervoerders.

15.3

Dergelijke prijsverhogingen geven de opdrachtgever geen recht op ontbinding van de overeenkomst.

Artikel 16 – Transit Times

16.1

Door SABI Logistics opgegeven transit times, vaarschema's, aankomstdata, ETA's en leverdata zijn uitsluitend indicatief.

16.2

Hieraan kunnen geen rechten worden ontleend.

16.3

Overschrijding van een opgegeven planning levert geen toerekenbare tekortkoming op en geeft geen recht op:

- schadevergoeding;
- prijsvermindering;
- ontbinding van de overeenkomst;
- opschorting van betalingsverplichtingen.

16.4

SABI Logistics is nimmer aansprakelijk voor vertragingen veroorzaakt door vervoerders, terminals, havens, douaneautoriteiten, weersomstandigheden, stakingen, congestie, geopolitieke omstandigheden of andere externe factoren.

HOOFDSTUK 4 – DIENSTVERLENING VAN SABI LOGISTICS ALS EXPEDITEUR

Artikel 17 – Hoedanigheid van SABI Logistics

17.1

SABI Logistics verricht haar werkzaamheden primair als **expediteur** en niet als vervoerder, tenzij uitdrukkelijk en schriftelijk anders is overeengekomen.

17.2

De werkzaamheden van SABI Logistics bestaan onder meer uit het organiseren, coördineren en begeleiden van nationaal en internationaal vervoer van goederen, alsmede het verrichten van daarmee samenhangende logistieke en administratieve diensten.

17.3

SABI Logistics is niet verantwoordelijk voor de feitelijke uitvoering van het vervoer, tenzij zij zich uitdrukkelijk schriftelijk als vervoerder heeft verbonden.

17.4

De opdrachtgever erkent dat de feitelijke uitvoering van transporten plaatsvindt door onafhankelijke vervoerders en andere derden, die handelen onder hun eigen voorwaarden, vergunningen en wettelijke aansprakelijkheidsregimes.

Artikel 18 – Omvang van de dienstverlening

18.1

De dienstverlening van SABI Logistics kan onder meer omvatten:

- a. het organiseren van zeevracht;
- b. het organiseren van luchtvracht;
- c. het organiseren van wegtransport;
- d. het organiseren van spoorvervoer;
- e. multimodaal vervoer;

- f. import- en exportbegeleiding;
- g. douaneformaliteiten;
- h. inklaring en uitklaring;
- i. opslag en overslag;
- j. containerlogistiek;
- k. projectlogistiek;
- l. distributie;
- m. documentbeheer;
- n. vrachtadministratie;
- o. logistiek advies;
- p. overige logistieke dienstverlening.

18.2

Tenzij schriftelijk anders overeengekomen omvat de dienstverlening uitsluitend hetgeen uitdrukkelijk in de opdrachtbevestiging is vermeld.

18.3

Werkzaamheden die niet expliciet onderdeel uitmaken van de overeenkomst worden uitsluitend uitgevoerd tegen aanvullende vergoeding.

Artikel 19 – Uitvoering van de opdracht

19.1

SABI Logistics voert iedere opdracht naar beste inzicht, ervaring en vakmanschap uit.

19.2

Op SABI Logistics rust een **inspanningsverplichting** en geen resultaatsverplichting, tenzij schriftelijk uitdrukkelijk anders is overeengekomen.

19.3

SABI Logistics bepaalt zelfstandig op welke wijze een opdracht het meest efficiënt en verantwoord wordt uitgevoerd.

19.4

SABI Logistics behoudt zich het recht voor routes, vervoersmiddelen, terminals, havens, luchthavens, depots, opslaglocaties en logistieke partners te wijzigen indien dit naar haar oordeel noodzakelijk of wenselijk is.

19.5

Een wijziging als bedoeld in lid 4 geeft de opdrachtgever geen recht op schadevergoeding of ontbinding van de overeenkomst.

Artikel 20 – Inschakeling van derden

20.1

SABI Logistics is te allen tijde bevoegd de uitvoering van de overeenkomst geheel of gedeeltelijk uit te besteden aan derden.

20.2

Hieronder worden onder meer verstaan:

- vervoerders;
- rederijen;
- luchtvaartmaatschappijen;
- spoorwegmaatschappijen;
- terminals;
- depots;
- warehouses;
- douane-expediteurs;
- agenten;
- subcontractors;
- beveiligingsbedrijven;
- inspectiebureaus;
- keuringsinstanties.

20.3

De keuze van de door SABI Logistics in te schakelen derden geschiedt naar eigen inzicht.

20.4

SABI Logistics is niet aansprakelijk voor fouten, nalatigheid, vertragingen, schade of tekortkomingen van deze derden, tenzij sprake is van opzet of bewuste roekeloosheid van SABI Logistics zelf.

Artikel 21 – Keuze van vervoerder

21.1

SABI Logistics bepaalt, tenzij schriftelijk anders overeengekomen, zelfstandig:

- de vervoerder;
- de route;
- het vervoermiddel;
- de laad- en losvolgorde;
- eventuele consolidatie;
- overslaglocaties;
- opslaglocaties.

21.2

Indien de opdrachtgever een specifieke vervoerder of route voorschrijft, geschiedt dit volledig voor rekening en risico van de opdrachtgever.

21.3

Eventuele meerkosten die voortvloeien uit instructies van de opdrachtgever worden volledig aan de opdrachtgever doorberekend.

Artikel 22 – Vertrouwen op instructies

22.1

SABI Logistics mag uitgaan van de juistheid van alle door de opdrachtgever verstrekte instructies.

22.2

SABI Logistics is niet verplicht de juistheid van deze instructies zelfstandig te onderzoeken.

22.3

Indien blijkt dat instructies onjuist of onvolledig zijn, komen alle daaruit voortvloeiende kosten, vertragingen, boetes, claims en overige schade volledig voor rekening van de opdrachtgever.

Artikel 23 – Geen garantie op beschikbaarheid

23.1

SABI Logistics garandeert niet dat vervoerscapaciteit, containers, chassis, opslagruimte of laadcapaciteit permanent beschikbaar zijn.

23.2

Indien marktomstandigheden leiden tot beperkte capaciteit, is SABI Logistics gerechtigd alternatieve oplossingen aan te bieden.

23.3

Extra kosten als gevolg van beperkte capaciteit komen voor rekening van de opdrachtgever.

Artikel 24 – Onvoorziene omstandigheden tijdens uitvoering

24.1

Indien zich tijdens de uitvoering van de opdracht omstandigheden voordoen die een wijziging van de uitvoering noodzakelijk maken, is SABI Logistics bevoegd de opdracht aan te passen.

24.2

Hieronder vallen onder meer:

- havencongestie;
- stakingen;
- oorlog;
- terrorisme;
- piraterij;
- sanctiemaatregelen;
- grenssluitingen;
- extreme weersomstandigheden;

- pandemieën;
- cyberaanvallen;
- douanemaatregelen;
- overheidsingrijpen;
- uitval van vervoerders.

24.3

De daarmee samenhangende kosten mogen door SABI Logistics aan de opdrachtgever worden doorbelast.

Artikel 25 – Adviezen en informatie

25.1

Door SABI Logistics verstrekte adviezen, transittijden, routevoorstellen, logistieke aanbevelingen en overige informatie zijn gebaseerd op de op dat moment beschikbare gegevens.

25.2

Hieraan kunnen geen garanties worden ontleend.

25.3

De opdrachtgever blijft te allen tijde verantwoordelijk voor de uiteindelijke keuze met betrekking tot zijn goederen en logistieke processen.

Artikel 26 – Opschorting van werkzaamheden

26.1

SABI Logistics is gerechtigd haar werkzaamheden onmiddellijk op te schorten indien:

- a. de opdrachtgever zijn betalingsverplichtingen niet nakomt;
- b. de opdrachtgever onjuiste informatie verstrekt;
- c. documenten ontbreken;
- d. wettelijke voorschriften de uitvoering verhinderen;
- e. sprake is van een sanctierisico;
- f. uitvoering kan leiden tot overtreding van nationale of internationale regelgeving;

g. de veiligheid van medewerkers of derden in gevaar komt.

26.2

Alle gevolgen van een opschorting komen voor rekening en risico van de opdrachtgever.

Artikel 27 – Vrijwaring

27.1

De opdrachtgever vrijwaart SABI Logistics tegen alle aanspraken van derden die verband houden met de uitvoering van de overeenkomst, tenzij deze aanspraken rechtstreeks zijn veroorzaakt door opzet of bewuste roekeloosheid van SABI Logistics.

27.2

Deze vrijwaring omvat onder meer:

- claims van vervoerders;
- claims van douaneautoriteiten;
- boetes;
- administratieve sancties;
- havenautoriteiten;
- inspectiediensten;
- opslagbedrijven;
- verzekeraars;
- andere logistieke dienstverleners.

27.3

De opdrachtgever vergoedt alle kosten van juridische bijstand die SABI Logistics redelijkerwijs moet maken als gevolg van dergelijke aanspraken.

Artikel 28 – Continuïteit van de dienstverlening

28.1

SABI Logistics spant zich in haar dienstverlening zoveel mogelijk ononderbroken voort te zetten.

28.2

SABI Logistics is echter niet aansprakelijk voor tijdelijke onderbrekingen veroorzaakt door:

- storingen in ICT-systemen;
- uitval van communicatienetwerken;
- cyberincidenten;
- overheidsmaatregelen;
- storingen bij externe dienstverleners;
- of andere omstandigheden buiten haar redelijke invloed.

28.3

Tijdens dergelijke onderbrekingen is SABI Logistics bevoegd passende tijdelijke maatregelen te treffen, waaronder het inzetten van alternatieve systemen, vervoerders of logistieke partners, zonder dat de opdrachtgever aanspraak kan maken op schadevergoeding.

HOOFDSTUK 5 – VERPLICHTINGEN VAN DE OPDRACHTGEVER

Artikel 29 – Algemene medewerkingsplicht

29.1

De opdrachtgever is verplicht SABÍ Logistics tijdig alle medewerking te verlenen die redelijkerwijs noodzakelijk is voor een correcte, veilige en efficiënte uitvoering van de overeenkomst.

29.2

De opdrachtgever staat ervoor in dat alle door hem verstrekte informatie volledig, juist, actueel en rechtmatig is.

29.3

De opdrachtgever blijft gedurende de gehele uitvoering van de overeenkomst verantwoordelijk voor de juistheid van de verstrekte gegevens.

29.4

Indien gegevens wijzigen, dient de opdrachtgever SABÍ Logistics hiervan onmiddellijk schriftelijk op de hoogte te stellen.

Artikel 30 – Informatieverstrekking

30.1

De opdrachtgever verstrekt uiterlijk vóór aanvang van de werkzaamheden alle informatie die noodzakelijk is voor de uitvoering van de opdracht.

30.2

Hieronder wordt onder meer verstaan:

- correcte handelsnaam van afzender en ontvanger;

- laad- en losadressen;
- contactpersonen;
- telefoonnummers;
- e-mailadressen;
- omschrijving van de goederen;
- HS-code;
- oorsprongsland;
- land van bestemming;
- aantal colli;
- bruto- en nettogewicht;
- afmetingen;
- volume;
- douanewaarde;
- Incoterms®;
- temperatuurvereisten;
- ADR-classificatie;
- UN-nummer;
- verpakkingsgroep;
- bijzondere behandelingsinstructies;
- certificaten;
- vergunningen;
- exportvergunningen;
- importvergunningen;
- oorsprongscertificaten;
- overige wettelijk vereiste documenten.

30.3

SABI Logistics is niet verplicht de juistheid van deze informatie zelfstandig te controleren.

Artikel 31 – Documentatie

31.1

De opdrachtgever draagt zorg voor tijdige aanlevering van alle documenten die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de overeenkomst.

31.2

Indien documenten ontbreken of onjuist blijken te zijn, komen alle daaruit voortvloeiende gevolgen volledig voor rekening van de opdrachtgever.

31.3

Hieronder vallen onder meer:

- vertragingen;
- opslagkosten;
- havenkosten;
- douanekosten;
- boetes;
- sancties;
- claims van vervoerders;
- extra transportkosten;
- inspectiekosten;
- vernietiging van goederen;
- retourkosten.

31.4

SABI Logistics is niet aansprakelijk voor schade die voortvloeit uit onjuiste of onvolledige documenten.

Artikel 32 – Verpakking van goederen

32.1

De opdrachtgever staat ervoor in dat de goederen deugdelijk zijn verpakt overeenkomstig:

- wettelijke voorschriften;
- internationale regelgeving;
- de aard van de goederen;
- de gekozen vervoerswijze.

32.2

De verpakking dient bestand te zijn tegen normale transport-, overslag- en opslagomstandigheden.

32.3

Alle kosten en schade als gevolg van ondeugdelijke verpakking zijn volledig voor rekening van de opdrachtgever.

32.4

SABI Logistics is niet verplicht de verpakking te controleren.

Artikel 33 – Belading en zekering

33.1

Tenzij schriftelijk anders overeengekomen is de opdrachtgever verantwoordelijk voor:

- het laden;
- het lossen;
- de stuwage;
- de belading;
- de ladingzekering.

33.2

Indien SABI Logistics aanwijzingen geeft omtrent belading of ladingzekering, blijven de verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid hiervoor bij de opdrachtgever, tenzij de wet dwingend anders bepaalt.

Artikel 34 – Gevaarlijke goederen

34.1

De opdrachtgever is verplicht vooraf schriftelijk mede te delen indien goederen gevaarlijke stoffen bevatten.

34.2

De opdrachtgever verstrekt alle wettelijk verplichte informatie overeenkomstig onder meer:

- ADR;
- IMDG Code;
- IATA Dangerous Goods Regulations;
- RID;
- overige toepasselijke regelgeving.

34.3

De opdrachtgever staat ervoor in dat gevaarlijke goederen correct zijn:

- geclassificeerd;
- verpakt;
- geëtiketteerd;
- gedocumenteerd.

34.4

SABI Logistics mag vervoer van gevaarlijke goederen zonder opgave van redenen weigeren.

34.5

Alle schade, kosten, boetes en claims voortvloeiend uit onjuist opgegeven gevaarlijke goederen komen volledig voor rekening van de opdrachtgever.

Artikel 35 – Wettelijke naleving

35.1

De opdrachtgever garandeert dat de goederen voldoen aan alle toepasselijke nationale en internationale wet- en regelgeving.

35.2

De opdrachtgever garandeert onder meer dat:

- geen verboden goederen worden aangeboden;
- geen sanctiewetgeving wordt overtreden;

- geen exportverboden gelden;
- alle vergunningen aanwezig zijn;
- intellectuele eigendomsrechten worden gerespecteerd.

35.3

SABI Logistics is gerechtigd opdrachten onmiddellijk te beëindigen indien vermoed wordt dat wettelijke voorschriften worden overtreden.

Artikel 36 – Sanctiewetgeving en exportcontrole

36.1

De opdrachtgever verklaart dat hij geen zaken doet met partijen waarop internationale sancties van toepassing zijn.

36.2

De opdrachtgever garandeert naleving van alle toepasselijke sanctieregelingen van onder meer:

- Europese Unie;
- Nederland;
- Verenigde Naties;
- Verenigd Koninkrijk;
- Verenigde Staten, voor zover toepasselijk.

36.3

Indien SABI Logistics vermoedt dat een opdracht strijdig is met sanctiewetgeving, mag zij de uitvoering onmiddellijk opschorten of beëindigen.

36.4

Alle gevolgen hiervan komen volledig voor rekening van de opdrachtgever.

Artikel 37 – Verzekering van de goederen

37.1

De opdrachtgever is zelf verantwoordelijk voor het afsluiten van een goederen- of transportverzekering, tenzij schriftelijk is overeengekomen dat SABI Logistics deze verzekering namens de opdrachtgever verzorgt.

37.2

Indien SABI Logistics op verzoek een verzekering afsluit, gebeurt dit uitsluitend als bemiddelaar en onder de voorwaarden van de betreffende verzekeraar.

37.3

SABI Logistics is niet aansprakelijk voor de dekking, voorwaarden of uitkering van de verzekeraar.

Artikel 38 – Betalingsverplichtingen

38.1

De opdrachtgever voldoet alle verschuldigde bedragen binnen de overeengekomen betalingstermijn van **14 kalenderdagen** na factuurdatum, zonder opschorting, korting of verrekening.

38.2

Het betwisten van (een deel van) een factuur ontslaat de opdrachtgever niet van zijn verplichting om het onbetwiste gedeelte tijdig te voldoen.

Artikel 39 – Schadebeperking

39.1

De opdrachtgever is verplicht alle redelijke maatregelen te nemen om schade zoveel mogelijk te voorkomen of te beperken.

39.2

Indien de opdrachtgever nalaat passende maatregelen te treffen, is SABI Logistics niet aansprakelijk voor de daardoor ontstane of vergrote schade.

Artikel 40 – Vrijwaring

40.1

De opdrachtgever vrijwaart SABI Logistics volledig voor alle aanspraken van derden die voortvloeien uit:

- onjuiste informatie;
- ondeugdelijke verpakking;
- ontbrekende documenten;

- overtreding van wetgeving;
- douaneovertredingen;
- sanctieovertredingen;
- gevaarlijke goederen;
- inbreuk op intellectuele eigendomsrechten;
- onrechtmatige invoer of uitvoer.

40.2

De vrijwaring omvat tevens:

- juridische kosten;
- advocaatkosten;
- proceskosten;
- boetes;
- naheffingen;
- belastingen;
- claims van vervoerders;
- claims van overheidsinstanties.

40.3

De opdrachtgever zal SABI Logistics op eerste verzoek volledig schadeloos stellen voor alle bedragen die SABI Logistics in verband met dergelijke aanspraken verschuldigd is of heeft betaald.

Artikel 41 – Aansprakelijkheid van de opdrachtgever

41.1

De opdrachtgever is aansprakelijk voor alle directe en indirecte schade die SABI Logistics of door haar ingeschakelde derden lijden als gevolg van een tekortkoming in de nakoming van de verplichtingen van de opdrachtgever.

41.2

Deze aansprakelijkheid omvat tevens bedrijfsschade, stilstand, vertraging, extra logistieke kosten, administratieve lasten en alle overige redelijkerwijs gemaakte kosten.

HOOFDSTUK 6 – INSCHAKELING VAN DERDEN, VERVOERDERS EN AGENTEN

Artikel 42 – Bevoegdheid tot inschakeling van derden

42.1

SABI Logistics is te allen tijde gerechtigd de uitvoering van de overeenkomst geheel of gedeeltelijk op te dragen aan één of meerdere derden.

42.2

De keuze van de door SABI Logistics in te schakelen derden geschiedt uitsluitend naar het oordeel van SABI Logistics en behoeft geen voorafgaande toestemming van de opdrachtgever, tenzij schriftelijk anders is overeengekomen.

42.3

Onder derden worden onder meer verstaan:

- a. wegvervoerders;
- b. rederijen;
- c. luchtvaartmaatschappijen;
- d. spoorwegmaatschappijen;
- e. binnenvaartvervoerders;
- f. terminals;
- g. warehouses;
- h. depots;
- i. douane-expediteurs;
- j. cargadoors;
- k. agenten;

- l. inspectiebureaus;
- m. beveiligingsbedrijven;
- n. ICT-dienstverleners;
- o. financiële dienstverleners;
- p. overige logistieke partners.

Artikel 43 – Zelfstandige positie van derden

43.1

Alle door SAB I Logistics ingeschakelde derden handelen zelfstandig en niet als ondergeschikte van SAB I Logistics.

43.2

De opdrachtgever erkent dat deze derden hun werkzaamheden uitvoeren onder hun eigen algemene voorwaarden, wettelijke aansprakelijkheidsregelingen en internationale verdragen.

43.3

Voor zover wettelijk toegestaan aanvaardt SAB I Logistics geen aansprakelijkheid voor handelen of nalaten van zorgvuldig geselecteerde derden.

Artikel 44 – Keuzevrijheid van vervoerder

44.1

SAB I Logistics bepaalt zelfstandig:

- de vervoerder;
- de rederij;
- de luchtvaartmaatschappij;
- de terminal;
- de route;
- het vervoermiddel;
- de overslaglocatie;
- de opslaglocatie.

44.2

SABI Logistics mag deze keuzes gedurende de uitvoering van de overeenkomst wijzigen indien operationele omstandigheden daartoe aanleiding geven.

44.3

Een wijziging geeft de opdrachtgever geen recht op ontbinding van de overeenkomst of schadevergoeding.

Artikel 45 – Aansprakelijkheid voor vervoerders

45.1

SABI Logistics is niet aansprakelijk voor fouten, nalatigheid, vertragingen, verlies, beschadiging of andere tekortkomingen van vervoerders of overige ingeschakelde derden, tenzij sprake is van opzet of bewuste roekeloosheid van SABI Logistics.

45.2

Indien een vervoerder aansprakelijk is, beperkt iedere eventuele aansprakelijkheid van SABI Logistics zich tot het bedrag dat SABI Logistics daadwerkelijk van de betreffende vervoerder, diens verzekeraar of andere aansprakelijke derde ontvangt.

45.3

SABI Logistics is niet gehouden een hogere vergoeding aan de opdrachtgever te betalen dan zij zelf daadwerkelijk heeft ontvangen.

Artikel 46 – Overdracht van rechten

46.1

Voor zover wettelijk toegestaan draagt SABI Logistics op verzoek van de opdrachtgever haar eventuele aanspraken op vervoerders of andere derden over aan de opdrachtgever, nadat de opdrachtgever alle openstaande verplichtingen jegens SABI Logistics volledig heeft voldaan.

46.2

De kosten van een dergelijke overdracht zijn voor rekening van de opdrachtgever.

Artikel 47 – Internationale vervoersvoorwaarden

47.1

Op de uitvoering van vervoer door derden kunnen onder meer de volgende regelingen van toepassing zijn:

- CMR-Verdrag;
- Hague-Visby Rules;
- Hamburg Rules (indien van toepassing);
- Montreal Convention;
- Warschauverdrag (waar nog toepasselijk);
- ADR;
- IMDG Code;
- IATA Dangerous Goods Regulations;
- overige toepasselijke nationale of internationale regelgeving.

47.2

SABI Logistics is niet aansprakelijk voor aansprakelijkheidsbeperkingen die uit deze regelgeving voortvloeien.

Artikel 48 – Vertragingen bij derden

48.1

SABI Logistics is niet aansprakelijk voor vertragingen veroorzaakt door:

- vervoerders;
- terminals;
- havens;
- luchthavens;
- douaneautoriteiten;
- inspectiediensten;
- opslagbedrijven;
- grenscontroles;
- stakingen;
- congestie;
- weersomstandigheden;

- geopolitieke ontwikkelingen;
- oorlog;
- piraterij;
- cyberincidenten;
- pandemieën;
- of andere externe omstandigheden.

48.2

Door dergelijke vertragingen ontstane extra kosten komen voor rekening van de opdrachtgever.

Artikel 49 – Opslag bij derden

49.1

Indien goederen tijdelijk worden opgeslagen bij derden geschiedt dit voor rekening en risico van de opdrachtgever, tenzij de schade rechtstreeks is veroorzaakt door opzet of bewuste roekeloosheid van SABI Logistics.

49.2

Alle opslagkosten, handlingkosten, beveiligingskosten en overige kosten worden aan de opdrachtgever doorbelast.

Artikel 50 – Instructies aan derden

50.1

SABI Logistics mag namens de opdrachtgever instructies verstrekken aan vervoerders en andere derden voor zover noodzakelijk voor de uitvoering van de overeenkomst.

50.2

SABI Logistics is niet aansprakelijk indien een derde dergelijke instructies niet of onjuist opvolgt.

Artikel 51 – Know Your Customer (KYC)

51.1

SABI Logistics is gerechtigd de identiteit van opdrachtgevers, uiteindelijk belanghebbenden (UBO's), vertegenwoordigers en andere betrokken partijen te verifiëren.

51.2

De opdrachtgever verstrekt op eerste verzoek alle informatie die SABI Logistics redelijkerwijs nodig acht om te voldoen aan wettelijke verplichtingen of interne complianceprocedures.

51.3

SABI Logistics mag aanvullende documenten verlangen, waaronder:

- uittreksels uit handelsregisters;
- identificatiebewijzen;
- UBO-verklaringen;
- eigendomsstructuren;
- sanctieverklaringen;
- exportdocumentatie;
- overige compliance-informatie.

51.4

Indien de opdrachtgever de gevraagde informatie niet tijdig verstrekt, mag SABI Logistics de uitvoering van de overeenkomst opschorten of beëindigen zonder schadeplichtigheid.

Artikel 52 – Anti-Money Laundering (AML) en Sanctiecompliance

52.1

SABI Logistics verleent geen medewerking aan transacties die naar haar oordeel kunnen leiden tot:

- witwassen;
- terrorismefinanciering;
- sanctieontduiking;
- fraude;
- corruptie;

- overtreding van exportcontrolewetgeving;
- overtreding van nationale of internationale regelgeving.

52.2

SABI Logistics is bevoegd opdrachten onmiddellijk te weigeren, op te schorten of te beëindigen indien zij redelijkerwijs vermoedt dat sprake is van een situatie als bedoeld in lid 1.

52.3

SABI Logistics is niet aansprakelijk voor schade die voortvloeit uit een dergelijke weigering of beëindiging.

Artikel 53 – Vrijwaring

53.1

De opdrachtgever vrijwaart SABI Logistics volledig tegen alle aanspraken van derden die voortvloeien uit:

- instructies van de opdrachtgever;
- onjuiste documenten;
- sanctieovertredingen;
- douaneovertredingen;
- overtredingen van exportcontrolewetgeving;
- onjuiste goederenomschrijvingen;
- onjuiste waardebepalingen;
- overtredingen van internationale regelgeving.

53.2

De vrijwaring omvat tevens:

- boetes;
- naheffingen;
- juridische kosten;
- advocaatkosten;
- proceskosten;

- claims van vervoerders;
- claims van overheidsinstanties;
- schade van andere logistieke partners.

Artikel 54 – Zorgplicht

54.1

SABI Logistics zal bij de selectie van vervoerders, agenten en overige derden de zorg betrachten die van een redelijk handelend en bekwaam expediteur mag worden verwacht.

54.2

De in lid 1 bedoelde zorgplicht strekt niet tot een garantie voor de prestaties van de geselecteerde derden.

54.3

Indien een zorgvuldig geselecteerde derde tekortschiet in de uitvoering van zijn werkzaamheden, levert dit op zichzelf geen tekortkoming van SABI Logistics op.

HOOFDSTUK 7 – DOUANEFORMALITEITEN, IMPORT- EN EXPORTREGELGEVING

Artikel 55 – Douanediensverlening

55.1

Indien SABI Logistics op verzoek van de opdrachtgever werkzaamheden verricht met betrekking tot douaneformaliteiten, geschieden deze uitsluitend als dienstverlening ten behoeve van de opdrachtgever en op basis van de door de opdrachtgever verstrekte gegevens.

55.2

Tenzij schriftelijk anders is overeengekomen, treedt SABI Logistics uitsluitend op als vertegenwoordiger of bemiddelaar en niet als importeur, exporteur, aangever of fiscaal vertegenwoordiger.

55.3

SABI Logistics is gerechtigd voor de uitvoering van douaneformaliteiten gebruik te maken van gespecialiseerde douane-expediteurs, fiscale vertegenwoordigers of andere deskundige derden.

Artikel 56 – Verantwoordelijkheid van de opdrachtgever

56.1

De opdrachtgever staat ervoor in dat alle aan SABI Logistics verstrekte gegevens volledig, juist, actueel en rechtmatig zijn.

56.2

Hieronder vallen onder meer:

- goederenomschrijving;
- HS-code (GN/TARIC);
- oorsprongsland;
- preferentiële oorsprong;
- douanewaarde;
- transactiewaarde;
- Incoterms®;
- vergunningen;
- certificaten;
- exportvergunningen;
- importvergunningen;
- uitvoeraangiften;
- invoeraangiften;
- veiligheidsdocumenten;
- veterinaire documenten;
- fytosanitaire documenten;
- productcertificaten;
- CE-documentatie;
- overige wettelijk vereiste documenten.

56.3

De opdrachtgever blijft te allen tijde verantwoordelijk voor de juistheid van deze gegevens.

Artikel 57 – Controleplicht

57.1

SABI Logistics is niet verplicht de juistheid, volledigheid of rechtsgeldigheid van de door de opdrachtgever verstrekte informatie zelfstandig te onderzoeken.

57.2

SABI Logistics mag zonder nader onderzoek uitgaan van de juistheid van alle ontvangen informatie en documenten.

57.3

Indien achteraf blijkt dat verstrekte gegevens onjuist of onvolledig zijn, komen alle daaruit voortvloeiende gevolgen volledig voor rekening en risico van de opdrachtgever.

Artikel 58 – Vergunningen

58.1

De opdrachtgever is verantwoordelijk voor het tijdig verkrijgen van alle vergunningen, toestemmingen, certificaten en overige documenten die noodzakelijk zijn voor de import, export, doorvoer of opslag van goederen.

58.2

Indien een vereiste vergunning ontbreekt, is SABI Logistics bevoegd de uitvoering van de overeenkomst onmiddellijk op te schorten.

58.3

Alle hieruit voortvloeiende kosten, vertragingen en schade komen voor rekening van de opdrachtgever.

Artikel 59 – Douaneschulden en belastingen

59.1

Alle invoerrechten, uitvoerrechten, antidumpingheffingen, accijnzen, omzetbelasting (btw), douanerechten, opslagkosten, inspectiekosten en overige overheidsheffingen zijn voor rekening van de opdrachtgever, tenzij uitdrukkelijk schriftelijk anders is overeengekomen.

59.2

Indien SABI Logistics dergelijke bedragen voorschiet, dienen deze op eerste verzoek of uiterlijk binnen de op de factuur vermelde betalingstermijn volledig te worden terugbetaald.

59.3

SABI Logistics is gerechtigd een voorschot of zekerheid te verlangen alvorens dergelijke bedragen namens de opdrachtgever te voldoen.

Artikel 60 – Navorderingen en correcties

60.1

Indien douaneautoriteiten achteraf invoerrechten, belastingen, accijnzen, administratieve sancties, rente of boetes opleggen die verband houden met de opdracht, komen deze volledig voor rekening van de opdrachtgever, tenzij deze uitsluitend het gevolg zijn van opzet of bewuste roekeloosheid van SAB I Logistics.

60.2

De opdrachtgever vrijwaart SAB I Logistics volledig voor dergelijke navorderingen.

60.3

Deze vrijwaring blijft ook na beëindiging van de overeenkomst onverminderd van kracht.

Artikel 61 – Douanecontroles

61.1

Indien goederen worden geselecteerd voor een douanecontrole, fysieke inspectie, scancontrole, veterinaire controle, fytosanitaire controle of enige andere controle door een bevoegde autoriteit, zijn alle daarmee samenhangende kosten voor rekening van de opdrachtgever.

61.2

Hieronder vallen onder meer:

- inspectiekosten;
- container handling;
- opslag;
- wachttijden;
- demurrage;
- detention;
- extra transport;
- monsternamen;
- laboratoriumonderzoek;
- vernietigingskosten.

61.3

SABI Logistics is niet aansprakelijk voor vertragingen of schade die voortvloeien uit controles door bevoegde autoriteiten.

Artikel 62 – Oorsprong en classificatie

62.1

De opdrachtgever is volledig verantwoordelijk voor de juiste oorsprongsbepaling en tariefindeling van de goederen.

62.2

Adviezen van SABI Logistics omtrent douanetariefindeling of oorsprong hebben uitsluitend een informatief karakter en kunnen niet worden aangemerkt als een juridisch of fiscaal bindend advies.

Artikel 63 – Sanctiewetgeving en exportcontrole

63.1

De opdrachtgever garandeert dat de goederen niet vallen onder een import-, export- of doorvoerverbod.

63.2

De opdrachtgever verklaart dat geen sanctiewetgeving wordt overtreden, waaronder die van de Europese Unie, Nederland, de Verenigde Naties, het Verenigd Koninkrijk en – voor zover van toepassing – de Verenigde Staten.

63.3

SABI Logistics is gerechtigd iedere opdracht zonder aansprakelijkheid te weigeren, op te schorten of te beëindigen indien een vermoeden bestaat van overtreding van sanctie- of exportcontrolewetgeving.

63.4

Alle gevolgen van een dergelijke maatregel zijn voor rekening van de opdrachtgever.

Artikel 64 – AEO, Compliance en samenwerking met autoriteiten

64.1

Indien SABI Logistics of een door haar ingeschakelde partij beschikt over een AEO-status of vergelijkbare certificering, zal de opdrachtgever alle redelijke medewerking verlenen die noodzakelijk is om aan de daaraan verbonden verplichtingen te voldoen.

64.2

De opdrachtgever zal op eerste verzoek alle gegevens verstrekken die noodzakelijk zijn voor audits, controles of onderzoeken door bevoegde autoriteiten.

64.3

SABI Logistics is bevoegd informatie te verstrekken aan bevoegde autoriteiten indien zij daartoe wettelijk verplicht is of daartoe een gerechtvaardigd vermoeden heeft van fraude, witwassen, sanctieovertredingen of andere strafbare feiten.

Artikel 65 – Vrijwaring

65.1

De opdrachtgever vrijwaart SABI Logistics volledig voor alle aanspraken, naheffingen, belastingen, boetes, rente, schade, kosten en overige financiële gevolgen die voortvloeien uit:

- onjuiste douanegegevens;
- onjuiste HS-codes;
- onjuiste oorsprongsverklaringen;
- onjuiste waardebepaling;
- ontbrekende vergunningen;
- overtreding van douanewetgeving;
- overtreding van exportcontrolewetgeving;
- overtreding van sanctiewetgeving;
- onjuiste of onvolledige documenten.

65.2

De vrijwaring omvat tevens alle redelijke kosten van juridische bijstand, advocaatkosten, proceskosten en overige kosten die SABI Logistics maakt ter afwering of afhandeling van dergelijke aanspraken.

Artikel 66 – Bewaarplicht en administratie

66.1

De opdrachtgever is verantwoordelijk voor het bewaren van zijn eigen administratie en documenten overeenkomstig de toepasselijke wet- en regelgeving.

66.2

SABI Logistics bewaart haar administratie gedurende de wettelijk voorgeschreven termijn. Na afloop daarvan is zij gerechtigd documenten te vernietigen, tenzij een wettelijke bewaarplicht of lopende procedure anders vereist.

66.3

Verzoeken om afschriften of historische documenten kunnen leiden tot redelijke administratiekosten, die vooraf aan de opdrachtgever worden meegedeeld.

HOOFDSTUK 8 – SANCTIEWETGEVING, EXPORTCONTROLE EN COMPLIANCE

Artikel 67 – Algemene nalevingsverplichting

67.1

De opdrachtgever garandeert dat alle opdrachten, goederen, transacties en betrokken partijen voldoen aan de toepasselijke nationale en internationale wet- en regelgeving.

67.2

De opdrachtgever zal geen opdracht verstrekken die direct of indirect leidt tot een overtreding van:

- sanctiewetgeving;
- exportcontrolewetgeving;
- douanewetgeving;
- anti-corruptiewetgeving;
- anti-witwaswetgeving;
- terrorismefinancieringswetgeving;
- of andere toepasselijke nationale of internationale regelgeving.

67.3

De opdrachtgever blijft gedurende de gehele uitvoering van de overeenkomst verantwoordelijk voor de naleving van deze verplichtingen.

Artikel 68 – Sanctiewetgeving

68.1

De opdrachtgever verklaart dat noch hijzelf, noch zijn bestuurders, aandeelhouders, uiteindelijk belanghebbenden (UBO's), werknemers, agenten of contractspartijen voorkomen op nationale of internationale sanctielijsten, voor zover dit relevant is voor de uitvoering van de opdracht.

68.2

De opdrachtgever garandeert dat de goederen niet bestemd zijn voor:

- landen waarvoor een volledig handelsverbod geldt;
- personen of organisaties waarop sancties van toepassing zijn;
- militaire eindgebruikers indien daarvoor geen vereiste vergunning is verkregen;
- activiteiten die in strijd zijn met toepasselijke sanctieregelingen.

68.3

Indien gedurende de uitvoering van de overeenkomst blijkt dat een sanctierisico bestaat, is SABl Logistics gerechtigd de uitvoering onmiddellijk op te schorten of te beëindigen zonder enige aansprakelijkheid.

Artikel 69 – Exportcontrole

69.1

De opdrachtgever is verantwoordelijk voor het verkrijgen van alle vereiste export-, doorvoer- en importvergunningen.

69.2

De opdrachtgever staat ervoor in dat goederen die onder exportcontrole vallen correct zijn geclassificeerd en dat alle vereiste vergunningen vóór verzending beschikbaar zijn.

69.3

SABl Logistics is niet verplicht zelfstandig te onderzoeken of goederen onder exportcontrole vallen.

69.4

Ontbrekende of onjuiste vergunningen komen volledig voor rekening en risico van de opdrachtgever.

Artikel 70 – Embargo's en handelsbeperkingen

70.1

SABI Logistics is niet verplicht opdrachten uit te voeren die betrekking hebben op landen, regio's, bedrijven, organisaties of personen waarop handelsbeperkingen of embargo's van toepassing zijn.

70.2

Indien gedurende de uitvoering van een opdracht nieuwe sancties of handelsbeperkingen worden ingesteld, is SABI Logistics bevoegd de overeenkomst geheel of gedeeltelijk op te schorten, te wijzigen of te beëindigen.

70.3

Hieruit voortvloeiende kosten, waaronder opslag, retourzending, vernietiging of extra transportkosten, zijn voor rekening van de opdrachtgever.

Artikel 71 – Anti-witwasbeleid (AML)

71.1

SABI Logistics voert een beleid ter voorkoming van witwassen, terrorismefinanciering en andere vormen van financieel-economische criminaliteit.

71.2

De opdrachtgever zal op eerste verzoek alle informatie verstrekken die SABI Logistics redelijkerwijs nodig acht om aan haar complianceverplichtingen te voldoen.

71.3

SABI Logistics is gerechtigd aanvullende documentatie op te vragen, waaronder:

- identificatiebewijzen;
- KvK-uittreksels;
- UBO-verklaringen;
- eigendomsstructuren;
- bankgegevens;
- contracten;
- facturen;
- oorsprongsdocumenten;

- eindgebruikersverklaringen;
- overige relevante documenten.

71.4

Bij het uitblijven van voldoende informatie mag SABl Logistics de uitvoering van de overeenkomst opschorten of beëindigen.

Artikel 72 – Anti-corruptie

72.1

De opdrachtgever zal zich onthouden van iedere vorm van omkoping, corruptie, ongeoorloofde beïnvloeding of andere onrechtmatige handelspraktijken.

72.2

De opdrachtgever garandeert dat geen betalingen of voordelen worden verstrekt aan overheidsfunctionarissen of andere personen in strijd met toepasselijke wetgeving.

72.3

Indien SABl Logistics aanwijzingen heeft dat sprake is van corruptie of fraude, mag zij de overeenkomst onmiddellijk beëindigen.

Artikel 73 – Fraude

73.1

SABl Logistics is bevoegd aanvullende verificaties uit te voeren indien twijfel bestaat over:

- de identiteit van de opdrachtgever;
- de herkomst van goederen;
- de bestemming van goederen;
- betaalgegevens;
- opdrachtinstructies;
- wijzigingsverzoeken.

73.2

SABl Logistics mag opdrachten tijdelijk opschorten totdat voldoende duidelijkheid bestaat.

73.3

Hieruit voortvloeiende vertragingen geven de opdrachtgever geen recht op schadevergoeding.

Artikel 74 – Meldingsplicht

74.1

De opdrachtgever meldt onverwijld iedere omstandigheid die van invloed kan zijn op de rechtmatigheid van de opdracht.

74.2

Hieronder vallen onder meer:

- wijzigingen in eigendomsstructuren;
- wijzigingen van de UBO;
- faillissementsaanvragen;
- beslaglegging;
- sanctiemaatregelen;
- intrekking van vergunningen;
- strafrechtelijke onderzoeken voor zover deze de uitvoering van de overeenkomst kunnen beïnvloeden.

Artikel 75 – Weigering of beëindiging van opdrachten

75.1

SABI Logistics is bevoegd een opdracht zonder voorafgaande ingebrekestelling geheel of gedeeltelijk te weigeren, op te schorten of te beëindigen indien:

- wet- of regelgeving dit vereist;
- een sanctierisico bestaat;
- onvoldoende informatie wordt verstrekt;
- vermoedens bestaan van fraude, witwassen, corruptie of terrorismefinanciering;
- de opdrachtgever weigert mee te werken aan compliancecontroles.

75.2

In een dergelijk geval is SABI Logistics niet aansprakelijk voor enige directe of indirecte schade die de opdrachtgever daardoor lijdt.

Artikel 76 – Kosten

76.1

Alle kosten die voortvloeien uit aanvullende compliancecontroles, sanctieonderzoeken, verificaties, audits of onderzoeken door autoriteiten komen voor rekening van de opdrachtgever indien deze zijn veroorzaakt door de opdracht of door onvolledige of onjuiste informatie van de opdrachtgever.

Artikel 77 – Vrijwaring

77.1

De opdrachtgever vrijwaart SABI Logistics volledig tegen alle aanspraken, boetes, sancties, naheffingen, schade en kosten die voortvloeien uit een schending van de in dit hoofdstuk genoemde verplichtingen.

77.2

De vrijwaring omvat mede:

- boetes van toezichthouders;
- administratieve sancties;
- civiele claims;
- juridische kosten;
- advocaatkosten;
- proceskosten;
- kosten van interne onderzoeken;
- reputatieschade voor zover deze in rechte op de opdrachtgever kan worden verhaald.

Artikel 78 – Medewerking aan bevoegde autoriteiten

78.1

SABI Logistics is gerechtigd, en indien wettelijk verplicht gehouden, informatie of documenten te verstrekken aan bevoegde autoriteiten.

78.2

Voor zover wettelijk toegestaan zal SABI Logistics de opdrachtgever hierover informeren, tenzij een wettelijke geheimhoudings- of meldingsplicht zich daartegen verzet.

78.3

De verstrekking van informatie op grond van een wettelijke verplichting levert geen tekortkoming van SABI Logistics op en geeft de opdrachtgever geen recht op schadevergoeding.

HOOFDSTUK 9 – GEVAARLIJKE GOEDEREN (ADR, IMDG, IATA, RID EN OVERIGE REGELGEVING)

Artikel 79 – Toepasselijkheid

79.1

Dit hoofdstuk is van toepassing op alle goederen die op grond van nationale of internationale wet- en regelgeving als gevaarlijke goederen, gevaarlijke stoffen of gevaarlijke materialen worden aangemerkt.

79.2

Hieronder vallen onder meer goederen die onder de volgende regelgeving vallen:

- ADR;
- IMDG Code;
- IATA Dangerous Goods Regulations (DGR);
- RID;
- ADN;
- ICAO Technical Instructions;
- overige toepasselijke nationale en internationale regelgeving.

79.3

De opdrachtgever garandeert dat alle gevaarlijke goederen voldoen aan de toepasselijke wet- en regelgeving.

Artikel 80 – Meldingsplicht

80.1

De opdrachtgever is verplicht vóór het verstrekken van de opdracht schriftelijk mede te delen dat sprake is van gevaarlijke goederen.

80.2

De opdrachtgever verstrekt daarbij onder meer:

- correcte UN-nummer(s);
- officiële vervoersnaam (Proper Shipping Name);
- gevarenklasse;
- verpakkingsgroep;
- tunnelcode (voor ADR-vervoer indien van toepassing);
- netto- en brutogewicht;
- flashpoint indien van toepassing;
- temperatuurvereisten;
- bijzondere behandelingsvoorschriften;
- Safety Data Sheet (SDS), indien vereist;
- alle wettelijk verplichte documenten.

80.3

Het niet of onjuist verstrekken van deze informatie geldt als een toerekenbare tekortkoming van de opdrachtgever.

Artikel 81 – Verpakking en etikettering

81.1

De opdrachtgever staat ervoor in dat gevaarlijke goederen overeenkomstig alle toepasselijke regelgeving zijn:

- verpakt;
- geëtiketteerd;
- gemarkeerd;
- geclassificeerd;

- gedocumenteerd.

81.2

Alle verpakkingen dienen geschikt te zijn voor de gekozen vervoerswijze en te voldoen aan de daarvoor geldende keurings- en certificeringseisen.

81.3

SABI Logistics is niet verplicht de verpakking of etikettering zelfstandig te controleren.

Artikel 82 – Documentatie

82.1

De opdrachtgever is verantwoordelijk voor het tijdig verstrekken van alle wettelijk verplichte documenten.

82.2

Hieronder vallen onder meer:

- Dangerous Goods Declaration;
- Shipper's Declaration;
- Safety Data Sheet (SDS);
- verpakkingscertificaten;
- container packing certificate;
- vergunningen;
- meldingsdocumenten;
- overige vereiste documenten.

82.3

SABI Logistics mag uitgaan van de juistheid van deze documenten.

Artikel 83 – Weigering van gevaarlijke goederen

83.1

SABI Logistics is te allen tijde bevoegd het vervoer of de behandeling van gevaarlijke goederen zonder opgave van redenen te weigeren.

83.2

Indien tijdens de uitvoering blijkt dat sprake is van niet-gemelde gevaarlijke goederen, is SABI Logistics gerechtigd:

- de goederen te weigeren;
- het transport onmiddellijk stil te leggen;
- de goederen te laten lossen;
- de goederen tijdelijk op te slaan;
- de goederen over te dragen aan bevoegde autoriteiten;
- alle noodzakelijke veiligheidsmaatregelen te treffen.

83.3

Alle hiermee samenhangende kosten komen volledig voor rekening van de opdrachtgever.

Artikel 84 – Noodsituaties

84.1

Indien naar het oordeel van SABI Logistics of een bevoegde autoriteit sprake is van een veiligheidsrisico, lekkage, brand, explosiegevaar, besmetting of een andere noodsituatie, is SABI Logistics bevoegd onmiddellijk alle noodzakelijke maatregelen te treffen.

84.2

Hieronder vallen onder meer:

- vernietiging van goederen;
- neutralisatie;
- quarantaine;
- reiniging;
- ontsmetting;
- vernietiging van verpakkingsmateriaal;
- noodopslag;
- evacuatie;
- inschakeling van hulpdiensten.

84.3

De opdrachtgever geeft hiervoor reeds bij het aangaan van de overeenkomst toestemming, voor zover dit noodzakelijk is ter bescherming van personen, goederen, milieu of eigendommen.

Artikel 85 – Kosten

85.1

Alle kosten die verband houden met gevaarlijke goederen zijn voor rekening van de opdrachtgever.

85.2

Hieronder vallen onder meer:

- ADR-toeslagen;
- DG-toeslagen;
- inspectiekosten;
- veiligheidscontroles;
- verpakkingscontroles;
- opslag;
- extra handling;
- vernietigingskosten;
- schoonmaakkosten;
- milieukosten;
- boetes;
- overheidsheffingen;
- kosten van hulpdiensten;
- kosten van berging.

Artikel 86 – Aansprakelijkheid

86.1

SABI Logistics is niet aansprakelijk voor schade die voortvloeit uit:

- onjuist gedeclareerde gevaarlijke goederen;

- onjuiste classificatie;
- ontbrekende documentatie;
- ondeugdelijke verpakking;
- onjuiste etikettering;
- onvolledige veiligheidsinformatie;
- overtreding van regelgeving door de opdrachtgever.

86.2

Deze uitsluiting geldt behoudens voor zover de schade uitsluitend is veroorzaakt door opzet of bewuste roekeloosheid van SABI Logistics.

Artikel 87 – Vrijwaring

87.1

De opdrachtgever vrijwaart SABI Logistics volledig tegen alle aanspraken van:

- vervoerders;
- rederijen;
- luchtvaartmaatschappijen;
- terminals;
- opslagbedrijven;
- overheidsinstanties;
- toezichthouders;
- verzekeraars;
- werknemers;
- derden.

87.2

Deze vrijwaring omvat onder meer:

- letselschade;
- milieuschade;
- zaakschade;

- bedrijfsschade;
- boetes;
- naheffingen;
- saneringskosten;
- advocaatkosten;
- proceskosten;
- expertisekosten;
- kosten van juridische bijstand.

Artikel 88 – Milieuschade

88.1

Indien gevaarlijke goederen leiden tot verontreiniging van bodem, water, lucht of andere milieuschade, komen alle daarmee samenhangende kosten volledig voor rekening van de opdrachtgever, tenzij deze uitsluitend zijn veroorzaakt door opzet of bewuste roekeloosheid van SABI Logistics.

88.2

De opdrachtgever zal SABI Logistics volledig schadeloos stellen voor iedere aanspraak die hiermee verband houdt.

Artikel 89 – Opslag van gevaarlijke goederen

89.1

Indien gevaarlijke goederen tijdelijk worden opgeslagen, geschiedt dit uitsluitend indien de opslaglocatie daarvoor geschikt is en de toepasselijke regelgeving dit toestaat.

89.2

Extra kosten voor speciale opslagvoorzieningen, beveiliging, monitoring, vergunningen of inspecties worden aan de opdrachtgever doorbelast.

89.3

SABI Logistics behoudt zich het recht voor gevaarlijke goederen te verplaatsen indien dit noodzakelijk is voor de veiligheid of naleving van wettelijke voorschriften.

Artikel 90 – Meldingen aan autoriteiten

90.1

SABI Logistics is gerechtigd en, indien wettelijk verplicht, gehouden om bevoegde autoriteiten te informeren over incidenten of vermoedelijke overtredingen met betrekking tot gevaarlijke goederen.

90.2

Voor zover wettelijk toegestaan zal SABI Logistics de opdrachtgever hiervan in kennis stellen.

90.3

Een dergelijke melding levert geen tekortkoming van SABI Logistics op en geeft de opdrachtgever geen recht op schadevergoeding.

Artikel 91 – Verzekering

91.1

Tenzij uitdrukkelijk schriftelijk anders overeengekomen sluit SABI Logistics geen verzekering af voor gevaarlijke goederen.

91.2

De opdrachtgever wordt geacht zelf zorg te dragen voor een toereikende verzekering die dekking biedt voor de aard van de goederen en de daaraan verbonden risico's.

HOOFDSTUK 10 – VERPAKKING, BELADING, DOCUMENTATIE EN INFORMATIEVERSTREKKING

Artikel 92 – Algemene verantwoordelijkheid van de opdrachtgever

92.1

De opdrachtgever is volledig verantwoordelijk voor de juiste, volledige en tijdige aanlevering van alle goederen, documenten en informatie die noodzakelijk zijn voor een correcte uitvoering van de overeenkomst.

92.2

De opdrachtgever garandeert dat alle verstrekte informatie juist, volledig, actueel en rechtmatig is.

92.3

SABI Logistics is gerechtigd uit te gaan van de juistheid van alle door de opdrachtgever verstrekte gegevens en is niet verplicht deze zelfstandig te verifiëren, tenzij dit uit dwingend recht voortvloeit.

Artikel 93 – Verpakking van goederen

93.1

De opdrachtgever draagt er zorg voor dat de goederen zodanig zijn verpakt dat zij geschikt zijn voor de overeengekomen vervoerswijze en bestand zijn tegen normale risico's van laden, lossen, overslag, opslag en vervoer.

93.2

De verpakking dient onder meer:

- de goederen voldoende te beschermen tegen beschadiging;

- geschikt te zijn voor mechanische behandeling, waaronder heftruck- en kraanbewegingen indien van toepassing;
- te voldoen aan de toepasselijke nationale en internationale wet- en regelgeving;
- geschikt te zijn voor de aard, het gewicht en de afmetingen van de goederen.

93.3

De opdrachtgever is verantwoordelijk voor alle schade die ontstaat door ondeugdelijke of onvoldoende verpakking.

Artikel 94 – Markering en etikettering

94.1

De opdrachtgever zorgt ervoor dat iedere verpakking, pallet, container of zending duidelijk en correct is gemarkeerd.

94.2

Voor zover van toepassing vermeldt de opdrachtgever onder meer:

- afzender;
- ontvanger;
- referentienummer;
- ordernummer;
- containernummer;
- gewicht;
- afmetingen;
- behandelingssymbolen;
- waarschuwingsetiketten;
- gevaarsetiketten;
- overige wettelijk verplichte markeringen.

94.3

SABI Logistics is niet aansprakelijk voor schade als gevolg van ontbrekende of onjuiste markeringen.

Artikel 95 – Gewicht, afmetingen en volume

95.1

De opdrachtgever staat in voor de juistheid van alle opgegeven:

- bruto gewichten;
- netto gewichten;
- afmetingen;
- volumes;
- laadmeters;
- aantal colli;
- containergewichten.

95.2

SABI Logistics is gerechtigd deze gegevens te controleren of te laten controleren.

95.3

Indien afwijkingen worden geconstateerd, is SABI Logistics gerechtigd:

- aanvullende kosten in rekening te brengen;
- de opdracht op te schorten;
- de opdracht te weigeren;
- gewijzigde tarieven toe te passen.

95.4

Alle gevolgen van onjuiste opgaven komen volledig voor rekening van de opdrachtgever.

Artikel 96 – Belading en ladingzekering

96.1

Tenzij schriftelijk anders overeengekomen is de opdrachtgever verantwoordelijk voor:

- het laden van de goederen;
- de belading van containers;
- de stuwage;
- de ladingzekering;

- de gewichtsverdeling.

96.2

De opdrachtgever garandeert dat de belading voldoet aan alle toepasselijke wettelijke voorschriften en veiligheidsnormen.

96.3

SABI Logistics is niet aansprakelijk voor schade die voortvloeit uit onjuiste belading of onvoldoende ladingzekering, tenzij deze schade uitsluitend is veroorzaakt door opzet of bewuste roekeloosheid van SABI Logistics.

Artikel 97 – VGM (Verified Gross Mass)

97.1

Voor zeecontainervervoer is de opdrachtgever verantwoordelijk voor het tijdig verstrekken van een correcte Verified Gross Mass (VGM), indien wettelijk vereist.

97.2

Indien geen geldige VGM wordt verstrekt, is SABI Logistics gerechtigd:

- de container niet aan te bieden;
- de container opnieuw te laten wegen;
- de uitvoering van de overeenkomst op te schorten.

97.3

Alle daaruit voortvloeiende kosten zijn voor rekening van de opdrachtgever.

Artikel 98 – Documentatie

98.1

De opdrachtgever verstrekt tijdig alle documenten die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de overeenkomst.

98.2

Hieronder vallen onder meer:

- commerciële facturen;
- paklijsten;
- CMR-vrachtbrieven;

- cognossementen;
- airway bills;
- certificaten van oorsprong;
- EUR.1-certificaten;
- ATR-certificaten;
- uitvoeraangiften;
- invoeraangiften;
- vergunningen;
- verzekeringsdocumenten;
- kwaliteitscertificaten;
- gezondheidscertificaten;
- veterinaire documenten;
- fytosanitaire certificaten;
- overige wettelijk vereiste documenten.

98.3

Ontbrekende of onjuiste documenten komen volledig voor rekening en risico van de opdrachtgever.

Artikel 99 – Controle van documenten

99.1

SABI Logistics is niet verplicht de inhoud van door de opdrachtgever aangeleverde documenten juridisch, fiscaal of douanetechnisch te controleren.

99.2

Een eventuele controle door SABI Logistics ontslaat de opdrachtgever niet van zijn eigen verantwoordelijkheid.

Artikel 100 – Wijzigingen tijdens de uitvoering

100.1

Indien de opdrachtgever tijdens de uitvoering van de overeenkomst wijzigingen wenst aan te brengen in:

- bestemmingen;
- goederen;
- hoeveelheden;
- documentatie;
- douane-instructies;
- Incoterms®;
- vervoerswijze;
- afleverlocaties;

kan SABI Logistics aanvullende kosten in rekening brengen of de wijziging weigeren indien deze redelijkerwijs niet uitvoerbaar is.

100.2

Extra werkzaamheden worden uitgevoerd tegen de op dat moment geldende tarieven.

Artikel 101 – Onjuiste informatie

101.1

Indien de opdrachtgever onjuiste, onvolledige of misleidende informatie verstrekt, is hij aansprakelijk voor alle daaruit voortvloeiende schade, waaronder:

- vertragingen;
- opslagkosten;
- demurrage;
- detention;
- boetes;
- naheffingen;
- claims van vervoerders;
- claims van autoriteiten;
- extra transportkosten;
- juridische kosten.

101.2

De opdrachtgever vrijwaart SABI Logistics volledig voor dergelijke aanspraken.

Artikel 102 – Inspecties

102.1

Indien goederen op verzoek van autoriteiten, vervoerders, terminals of verzekeraars worden geïnspecteerd, zijn alle daarmee samenhangende kosten voor rekening van de opdrachtgever, tenzij de inspectie uitsluitend het gevolg is van een toerekenbare tekortkoming van SABI Logistics.

102.2

SABI Logistics zal de opdrachtgever hierover zo spoedig mogelijk informeren, voor zover dit redelijkerwijs mogelijk is.

Artikel 103 – Bewaring van documenten

103.1

SABI Logistics bewaart documenten gedurende de wettelijk verplichte bewaartermijn.

103.2

Na afloop van deze termijn mag SABI Logistics documenten vernietigen, tenzij een wettelijke verplichting of lopende procedure anders vereist.

103.3

Verzoeken om kopieën of historische dossiers kunnen leiden tot redelijke administratiekosten.

Artikel 104 – Vrijwaring

104.1

De opdrachtgever vrijwaart SABI Logistics tegen alle aanspraken van derden die voortvloeien uit:

- onjuiste of onvolledige documentatie;
- ondeugdelijke verpakking;
- onjuiste belading;

- onjuiste VGM-opgaven;
- foutieve gewichtsopgaven;
- ontbrekende vergunningen;
- onjuiste markeringen;
- overtredingen van wet- en regelgeving.

104.2

De vrijwaring omvat tevens:

- juridische kosten;
- advocaatkosten;
- proceskosten;
- expertisekosten;
- kosten van inspecties;
- claims van vervoerders;
- claims van terminals;
- claims van douaneautoriteiten;
- administratieve sancties en boetes.

HOOFDSTUK 11 – TARIEVEN, FACTURERING EN BETALING

Artikel 105 – Tarieven

105.1

Alle door SABI Logistics opgegeven tarieven, offertes en prijsopgaven zijn vrijblijvend, tenzij schriftelijk uitdrukkelijk anders is overeengekomen.

105.2

Tarieven zijn gebaseerd op de ten tijde van de offerte geldende kosten, wisselkoersen, toeslagen, belastingen, heffingen en overige prijsbepalende factoren.

105.3

Tenzij anders vermeld zijn alle tarieven exclusief:

- omzetbelasting (btw);
- invoerrechten;
- uitvoerrechten;
- douanerechten;
- accijnzen;
- havenkosten;
- terminal handling charges (THC);
- opslagkosten;
- demurrage;
- detention;

- inspectiekosten;
- verzekeringspremies;
- overige overheidsheffingen en toeslagen.

105.4

Eventuele prijsopgaven van derden worden uitsluitend ter informatie verstrekt en binden SABI Logistics niet.

Artikel 106 – Prijswijzigingen

106.1

SABI Logistics is gerechtigd overeengekomen tarieven tussentijds aan te passen indien kostprijsverhogende omstandigheden optreden die buiten haar invloedssfeer liggen.

106.2

Hieronder vallen onder meer:

- brandstoftoeslagen;
- valutawijzigingen;
- haven- en terminaltoeslagen;
- congestietoeslagen;
- piekseizoenstoeslagen;
- veiligheidsheffingen;
- douanekosten;
- wijzigingen in wet- en regelgeving;
- belastingen;
- accijnzen;
- inflatie;
- loonkosten;
- overheidsmaatregelen.

106.3

Prijswijzigingen geven de opdrachtgever geen recht op ontbinding van de overeenkomst.

Artikel 107 – Meerwerk

107.1

Werkzaamheden die niet uitdrukkelijk onderdeel uitmaken van de overeenkomst worden beschouwd als meerwerk.

107.2

Meerwerk wordt afzonderlijk gefactureerd tegen de op het moment van uitvoering geldende tarieven.

107.3

SABI Logistics zal zich inspannen de opdrachtgever vooraf over het meerwerk te informeren, tenzij de aard of spoedeisendheid van de werkzaamheden dit redelijkerwijs onmogelijk maakt.

Artikel 108 – Facturering

108.1

SABI Logistics is gerechtigd opdrachten geheel of gedeeltelijk tussentijds te factureren.

108.2

Facturen kunnen onder meer betrekking hebben op:

- voorschotten;
- transportkosten;
- douanekosten;
- opslag;
- handling;
- inspecties;
- belastingen;
- heffingen;
- meerwerk;
- overige kosten.

108.3

Digitale facturen gelden als rechtsgeldige facturen.

Artikel 109 – Betaling

109.1

Facturen dienen te worden voldaan binnen **veertien (14) kalenderdagen** na factuurdatum, tenzij schriftelijk anders is overeengekomen.

109.2

Betaling dient plaats te vinden zonder:

- verrekening;
- opschorting;
- inhouding;
- korting.

109.3

De betalingsverplichting blijft bestaan, ook indien de opdrachtgever een klacht of geschil heeft ingediend, tenzij dwingend recht anders bepaalt.

Artikel 110 – Verzuim

110.1

Bij overschrijding van de betalingstermijn is de opdrachtgever van rechtswege in verzuim, zonder dat een ingebrekestelling is vereist.

110.2

Vanaf de vervaldatum is de opdrachtgever de **wettelijke handelsrente** als bedoeld in artikel 6:119a van het Burgerlijk Wetboek verschuldigd, tenzij een hogere rente wettelijk is toegestaan.

110.3

De rente wordt berekend over het volledige openstaande bedrag tot aan de dag van volledige betaling.

Artikel 111 – Buitengerechtelijke incassokosten

111.1

Alle redelijke buitengerechtelijke incassokosten komen volledig voor rekening van de opdrachtgever.

111.2

De incassokosten worden berekend overeenkomstig de toepasselijke wettelijke regeling voor zakelijke overeenkomsten, met een minimum van **€ 250,-** per vordering, voor zover wettelijk toegestaan.

111.3

Daarnaast komen alle daadwerkelijk gemaakte kosten van juridische bijstand, deurwaarders, incassobureaus en andere derden voor rekening van de opdrachtgever indien deze kosten redelijk zijn.

Artikel 112 – Zekerheidstelling

112.1

SABI Logistics is gerechtigd vóór of tijdens de uitvoering van de overeenkomst voldoende zekerheid voor betaling te verlangen.

112.2

Indien de opdrachtgever weigert de gevraagde zekerheid te stellen, is SABI Logistics bevoegd haar verplichtingen op te schorten of de overeenkomst geheel of gedeeltelijk te beëindigen.

112.3

Hieruit voortvloeiende schade of kosten komen voor rekening van de opdrachtgever.

Artikel 113 – Verrekening van betalingen

113.1

Door de opdrachtgever verrichte betalingen strekken achtereenvolgens in mindering op:

1. kosten;
2. verschuldigde rente;
3. de oudste openstaande hoofdsom.

113.2

De opdrachtgever kan geen andere toerekening van betalingen verlangen.

Artikel 114 – Retentierecht en pandrecht

114.1

SABI Logistics heeft, voor zover wettelijk toegestaan en onverminderd de rechten die voortvloeien uit de toepasselijke **FENEX-voorwaarden**, een retentierecht op alle goederen, documenten en andere zaken die zij onder zich heeft, totdat alle opeisbare vorderingen van SABI Logistics volledig zijn voldaan.

114.2

Voor zover wettelijk toegestaan verleent de opdrachtgever aan SABI Logistics een pandrecht op de goederen en documenten die aan haar zijn toevertrouwd, tot zekerheid van de voldoening van alle bestaande en toekomstige vorderingen die SABI Logistics op de opdrachtgever heeft.

114.3

De opdrachtgever zal alle medewerking verlenen die noodzakelijk is om dit pandrecht rechtsgeldig te vestigen of uit te oefenen.

Artikel 115 – Faillissement en insolventie

115.1

Alle vorderingen van SABI Logistics worden onmiddellijk opeisbaar indien:

- de opdrachtgever failliet wordt verklaard;
- surseance van betaling aanvraagt;
- onder bewind of curatele wordt gesteld;
- zijn onderneming geheel of gedeeltelijk staakt;
- zijn onderneming liquideert;
- beslag wordt gelegd op een wezenlijk deel van zijn vermogen;
- of anderszins redelijkerwijs aannemelijk is dat hij zijn verplichtingen niet zal nakomen.

115.2

In de in lid 1 genoemde gevallen is SABI Logistics tevens bevoegd de uitvoering van de overeenkomst onmiddellijk op te schorten of te beëindigen.

Artikel 116 – Valutarisico

116.1

Indien tarieven of kosten zijn gebaseerd op een vreemde valuta, komen koersverschillen tussen de datum van de offerte en de datum van betaling voor rekening van de opdrachtgever, tenzij schriftelijk anders is overeengekomen.

116.2

SABI Logistics is gerechtigd dergelijke koersverschillen afzonderlijk aan de opdrachtgever door te berekenen.

HOOFDSTUK 12 – AANSPRAKELIJKHEID EN SCHADEVERGOEDING

Artikel 117 – Algemene aansprakelijkheidsregeling

117.1

SABI Logistics verricht haar werkzaamheden als expediteur en niet als vervoerder, tenzij uitdrukkelijk en schriftelijk anders is overeengekomen.

117.2

De aansprakelijkheid van SABI Logistics is beperkt tot hetgeen in deze algemene voorwaarden, de toepasselijke FENEX-voorwaarden en het dwingend toepasselijke recht is bepaald.

117.3

Iedere verdergaande aansprakelijkheid van SABI Logistics is uitdrukkelijk uitgesloten, voor zover wettelijk toegestaan.

Artikel 118 – Geen aansprakelijkheid voor vervoerders en derden

118.1

SABI Logistics is niet aansprakelijk voor handelingen, nalatigheden, fouten, vertragingen of tekortkomingen van door haar ingeschakelde vervoerders, rederijen, luchtvaartmaatschappijen, terminals, douane-expediteurs, opslagbedrijven of andere derden, tenzij de schade uitsluitend is veroorzaakt door opzet of bewuste roekeloosheid van SABI Logistics.

118.2

Indien een derde aansprakelijk is, zal SABI Logistics zich desgevraagd inspannen om haar eventuele aanspraken op die derde aan de opdrachtgever over te dragen, nadat alle openstaande vorderingen van SABI Logistics zijn voldaan.

Artikel 119 – Geen aansprakelijkheid voor vertraging

119.1

SABI Logistics is niet aansprakelijk voor schade als gevolg van vertragingen in het transport, de opslag, de douaneafhandeling of andere logistieke processen, ongeacht de oorzaak daarvan, tenzij de schade uitsluitend het gevolg is van opzet of bewuste roekeloosheid van SABI Logistics.

119.2

Vertragingen geven de opdrachtgever geen recht op ontbinding van de overeenkomst, prijsvermindering of schadevergoeding, tenzij dwingend recht anders bepaalt.

Artikel 120 – Uitsluiting van indirecte schade

120.1

SABI Logistics is niet aansprakelijk voor indirecte schade, waaronder in ieder geval wordt verstaan:

- gevolgschade;
- gederfde winst;
- omzetverlies;
- verlies van opdrachten;
- verlies van klanten;
- reputatieschade;
- productieverlies;
- stagnatieschade;
- financieringskosten;
- boetes van derden;
- contractuele boetes;
- immateriële schade;
- gemiste besparingen;
- waardevermindering van goederen als gevolg van marktontwikkelingen.

120.2

Deze uitsluiting geldt voor zover wettelijk toegestaan.

Artikel 121 – Overmacht

121.1

SABI Logistics is niet aansprakelijk voor enige schade indien een tekortkoming het gevolg is van overmacht.

121.2

Onder overmacht wordt onder meer verstaan:

- oorlog;
- oorlogsdreiging;
- terrorisme;
- piraterij;
- stakingen;
- overheidsmaatregelen;
- sancties;
- handelsbeperkingen;
- pandemieën;
- epidemieën;
- natuurrampen;
- extreme weersomstandigheden;
- brand;
- explosies;
- cyberaanvallen;
- storingen in ICT-systemen;
- storingen bij nutsvoorzieningen;
- uitval van communicatienetwerken;
- congestie in havens of terminals;
- containertekorten;

- vervoersverboden;
- douanevertragingen;
- uitval van vervoerders;
- overige omstandigheden buiten de redelijke invloed van SAB I Logistics.

121.3

Gedurende een situatie van overmacht worden de verplichtingen van SAB I Logistics opgeschort voor de duur van de overmacht.

Artikel 122 – Beperking van de aansprakelijkheid

122.1

Indien SAB I Logistics ondanks de voorgaande bepalingen aansprakelijk mocht zijn, is haar aansprakelijkheid beperkt tot het bedrag dat in het betreffende geval daadwerkelijk wordt uitgekeerd onder haar beroeps- of bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering.

122.2

Indien om welke reden dan ook geen uitkering plaatsvindt, is de aansprakelijkheid van SAB I Logistics beperkt tot het factuurbedrag van de betreffende opdracht, met een maximum van **€ 10.000,- per gebeurtenis**, tenzij dwingend recht of de toepasselijke FENEX-voorwaarden een andere beperking voorschrijven.

122.3

Samenhangende gebeurtenissen worden beschouwd als één gebeurtenis.

Opmerking: Controleer of € 10.000 aansluit bij de dekking van je aansprakelijkheidsverzekering. Veel expediteurs kiezen ook voor een maximum van € 25.000 of € 50.000 per gebeurtenis.

Artikel 123 – Verjaring van vorderingen

123.1

Iedere vordering van de opdrachtgever jegens SAB I Logistics vervalt indien deze niet binnen **twalf (12) maanden** na het ontstaan van de vordering schriftelijk aanhangig is gemaakt, tenzij dwingend recht een kortere of langere termijn voorschrijft.

123.2

Deze bepaling laat eventuele verval- of verjaringstermijnen uit de toepasselijke FENEX-voorwaarden of internationale verdragen onverlet.

Artikel 124 – Meldingsplicht bij schade

124.1

De opdrachtgever dient zichtbare schade of tekorten onmiddellijk na ontdekking schriftelijk aan SABI Logistics te melden.

124.2

Verborgene schade dient uiterlijk binnen **vijf (5) werkdagen** na ontdekking schriftelijk en gemotiveerd te worden gemeld.

124.3

Bij niet-tijdige melding vervalt, voor zover wettelijk toegestaan, ieder recht op schadevergoeding.

Artikel 125 – Eigen onderzoeksplicht

125.1

De opdrachtgever is verplicht de goederen, documenten en verrichte diensten zo spoedig mogelijk na ontvangst of uitvoering te controleren.

125.2

Indien de opdrachtgever nalaat een redelijke controle uit te voeren, komen de gevolgen daarvan voor zijn rekening en risico.

Artikel 126 – Medewerkingsplicht bij schade

126.1

De opdrachtgever zal alle redelijke medewerking verlenen aan het onderzoek naar de oorzaak en omvang van een schade.

126.2

Indien de opdrachtgever deze medewerking weigert of belemmert, is SABI Logistics gerechtigd iedere aansprakelijkheid af te wijzen voor zover zij daardoor in haar belangen is geschaad.

Artikel 127 – Vrijwaring

127.1

De opdrachtgever vrijwaart SABl Logistics tegen alle aanspraken van derden die verband houden met de uitvoering van de overeenkomst, tenzij deze uitsluitend het gevolg zijn van opzet of bewuste roekeloosheid van SABl Logistics.

127.2

De vrijwaring omvat onder meer:

- claims van vervoerders;
- claims van douaneautoriteiten;
- claims van havens en terminals;
- claims van verzekeraars;
- claims van ontvangers;
- boetes;
- naheffingen;
- juridische kosten;
- advocaatkosten;
- proceskosten;
- expertisekosten.

Artikel 128 – Geen afstand van rechten

128.1

Het feit dat SABl Logistics in een individueel geval geen beroep doet op een bepaling uit deze algemene voorwaarden, betekent niet dat zij afstand doet van het recht zich daarop in andere gevallen alsnog te beroepen.

128.2

Een afstand van recht is uitsluitend geldig indien deze schriftelijk is bevestigd door een daartoe bevoegde vertegenwoordiger van SABl Logistics.

Artikel 129 – Samenloop met FENEX-voorwaarden

129.1

Indien op een opdracht tevens de meest recente **FENEX-voorwaarden** van toepassing zijn, gelden deze algemene voorwaarden aanvullend daarop.

129.2

Voor zover een bepaling uit deze algemene voorwaarden strijdig is met een dwingendrechtelijke bepaling uit de FENEX-voorwaarden of toepasselijk recht, prevaleert die dwingendrechtelijke bepaling. Voor het overige blijven deze algemene voorwaarden onverkort van kracht.

HOOFDSTUK 13 – BEËINDIGING, TOEPASSELIJK RECHT EN GESCHILLEN

Artikel 130 – Duur van de overeenkomst

130.1

De overeenkomst eindigt van rechtswege zodra de overeengekomen werkzaamheden volledig zijn uitgevoerd, tenzij partijen schriftelijk anders zijn overeengekomen.

130.2

Indien sprake is van een duurovereenkomst blijft deze van kracht totdat deze rechtsgeldig wordt beëindigd overeenkomstig de bepalingen van deze algemene voorwaarden of de overeenkomst.

Artikel 131 – Beëindiging door SABI Logistics

131.1

SABI Logistics is gerechtigd de overeenkomst met onmiddellijke ingang geheel of gedeeltelijk op te schorten of te beëindigen, zonder rechterlijke tussenkomst en zonder schadeplichtigheid, indien:

- a. de opdrachtgever tekortschiet in de nakoming van zijn verplichtingen;
- b. de opdrachtgever surseance van betaling aanvraagt;
- c. de opdrachtgever failliet wordt verklaard of een faillissementsaanvraag is ingediend;
- d. beslag wordt gelegd op een wezenlijk deel van het vermogen van de opdrachtgever;
- e. de onderneming van de opdrachtgever wordt beëindigd, geliquideerd of overgedragen;
- f. de opdrachtgever weigert de gevraagde zekerheid te stellen;
- g. sprake is van overtreding van sanctiewetgeving, exportcontrolewetgeving of andere toepasselijke regelgeving;

h. SABI Logistics redelijkerwijs vermoedt dat voortzetting van de overeenkomst leidt tot juridische, financiële of reputatierisico's.

131.2

Alle vorderingen van SABI Logistics worden in de in lid 1 genoemde gevallen onmiddellijk opeisbaar.

Artikel 132 – Beëindiging door de opdrachtgever

132.1

De opdrachtgever kan een overeenkomst uitsluitend schriftelijk beëindigen, met inachtneming van de gemaakte afspraken en voor zover de aard van de opdracht dit toelaat.

132.2

Bij tussentijdse beëindiging blijft de opdrachtgever gehouden tot betaling van:

- reeds verrichte werkzaamheden;
- gemaakte kosten;
- aangegane verplichtingen jegens derden;
- annuleringskosten;
- overige redelijkerwijs gemaakte kosten.

132.3

Indien derden annuleringskosten of andere vergoedingen aan SABI Logistics in rekening brengen als gevolg van de beëindiging, worden deze volledig aan de opdrachtgever doorbelast.

Artikel 133 – Opschorting

133.1

SABI Logistics is gerechtigd haar verplichtingen op te schorten indien:

- de opdrachtgever zijn betalingsverplichtingen niet nakomt;
- noodzakelijke informatie of documenten ontbreken;
- wettelijke voorschriften de uitvoering verhinderen;
- een sanctie- of compliancerisico bestaat;

- sprake is van overmacht.

133.2

Gedurende de opschorting blijven alle betalingsverplichtingen van de opdrachtgever onverminderd van kracht.

Artikel 134 – Overdracht van rechten en verplichtingen

134.1

De opdrachtgever mag zijn rechten of verplichtingen uit de overeenkomst niet zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van SABl Logistics overdragen aan derden.

134.2

SABl Logistics is gerechtigd haar rechten en verplichtingen geheel of gedeeltelijk over te dragen aan een gelieerde onderneming of rechtsopvolger, mits de uitvoering van de overeenkomst hierdoor niet wezenlijk wordt benadeeld.

Artikel 135 – Geheimhouding

135.1

Partijen zullen vertrouwelijke informatie die zij in het kader van de overeenkomst verkrijgen vertrouwelijk behandelen.

135.2

Deze verplichting geldt niet indien:

- openbaarmaking wettelijk verplicht is;
- de informatie reeds openbaar bekend is;
- openbaarmaking noodzakelijk is voor de uitvoering van de overeenkomst;
- openbaarmaking plaatsvindt aan bevoegde autoriteiten op grond van een wettelijke verplichting.

135.3

De geheimhoudingsverplichting blijft ook na beëindiging van de overeenkomst van kracht.

Artikel 136 – Intellectuele eigendom

136.1

Alle intellectuele eigendomsrechten met betrekking tot door SABI Logistics verstrekte documenten, offertes, adviezen, berekeningen, software, modellen, werkwijzen en overige materialen blijven eigendom van SABI Logistics of haar licentiegevers.

136.2

Zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van SABI Logistics mogen deze niet worden gekopieerd, openbaar gemaakt of aan derden ter beschikking worden gesteld, anders dan voor de uitvoering van de overeenkomst.

Artikel 137 – Privacy en gegevensbescherming

137.1

SABI Logistics verwerkt persoonsgegevens overeenkomstig de toepasselijke privacywetgeving, waaronder de **Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG)**.

137.2

Persoonsgegevens worden uitsluitend verwerkt voor zover noodzakelijk voor:

- de uitvoering van de overeenkomst;
- wettelijke verplichtingen;
- douaneformaliteiten;
- compliancecontroles;
- facturering;
- klantenbeheer.

137.3

Voor zover vereist zal SABI Logistics een afzonderlijke privacyverklaring beschikbaar stellen.

Artikel 138 – Nietigheid en conversie

138.1

Indien één of meer bepalingen van deze algemene voorwaarden nietig zijn of worden vernietigd, blijven de overige bepalingen volledig van kracht.

138.2

Partijen zullen in dat geval de nietige of vernietigde bepaling vervangen door een rechtsgeldige bepaling die zoveel mogelijk aansluit bij het doel en de strekking van de oorspronkelijke bepaling.

Artikel 139 – Toepasselijk recht

139.1

Op alle rechtsverhoudingen tussen SABI Logistics en de opdrachtgever is uitsluitend **Nederlands recht** van toepassing.

139.2

De toepasselijkheid van het **Verdrag der Verenigde Naties inzake internationale koopovereenkomsten betreffende roerende zaken (CISG / Weens Koopverdrag)** wordt uitdrukkelijk uitgesloten.

139.3

De toepasselijkheid van buitenlands recht wordt uitdrukkelijk uitgesloten, tenzij dwingendrechtelijke bepalingen anders voorschrijven.

Artikel 140 – Bevoegde rechter

140.1

Alle geschillen die voortvloeien uit of verband houden met de overeenkomst of deze algemene voorwaarden worden bij uitsluiting voorgelegd aan de bevoegde rechter van de rechtbank binnen het arrondissement waar **SABI Logistics** statutair is gevestigd, tenzij dwingend recht een andere bevoegde rechter voorschrijft.

140.2

SABI Logistics behoudt zich het recht voor een geschil tevens aanhangig te maken bij de volgens de wet bevoegde rechter van de woon- of vestigingsplaats van de opdrachtgever.

Artikel 141 – Rangorde van voorwaarden

141.1

In geval van strijdigheid geldt de volgende rangorde:

1. de schriftelijke overeenkomst tussen partijen;
2. de opdrachtbevestiging van SABI Logistics;

3. deze Algemene Voorwaarden;
4. de meest recente **FENEX-voorwaarden**, voor zover van toepassing;
5. aanvullend Nederlands recht.

Artikel 142 – Inwerkingtreding en versiebeheer

142.1

Deze algemene voorwaarden treden in werking op de datum die op de voorpagina is vermeld.

142.2

SABI Logistics is gerechtigd deze algemene voorwaarden te wijzigen.

142.3

Gewijzigde voorwaarden zijn van toepassing op nieuwe overeenkomsten vanaf de datum van bekendmaking, tenzij schriftelijk anders is overeengekomen.

Slotverklaring

Door het verstrekken van een opdracht aan **SABI Logistics**, dan wel door het aangaan van een overeenkomst met SABI Logistics, verklaart de opdrachtgever:

- kennis te hebben genomen van deze algemene voorwaarden;
- de toepasselijkheid van deze algemene voorwaarden te aanvaarden;
- kennis te hebben genomen van de toepasselijke **FENEX-voorwaarden**, indien deze van toepassing zijn verklaard;
- afstand te doen van de toepasselijkheid van eigen algemene voorwaarden, tenzij SABI Logistics deze uitdrukkelijk en schriftelijk heeft aanvaard.